

## INFORMACJA DLA AUTORÓW

Czasopismo *Paragraf na Drodze* uzyskało punkty ICV = 39,44 według Index Copernicus Journal Master List 2019 (<http://journals.indexcopernicus.com>).

Przesyłane do czasopisma prace powinny spełniać poniższe wymogi:

### 1. Format nadsyłanych prac

Prace do publikacji w czasopiśmie *Paragraf na Drodze* należy przygotować w formie elektronicznej (artykuły w plikach \*.docx lub \*.doc, ryciny zgonie z wytycznymi przedstawionymi w pkt. 3c) i wysłać pocztą elektroniczną na adres: [paragraf@ies.gov.pl](mailto:paragraf@ies.gov.pl) lub pocztą tradycyjną (nagrane na płytę CD) na adres: Wydawnictwo Instytutu Ekspertyz Sądowych, ul. Westerplatte 9, 31-033 Kraków z dopiskiem *Paragraf na Drodze*.

### 2. Dziedzina prac

Redakcja przyjmuje prace doświadczalne, przeglądowe, kazuistyczne i metodologiczne oraz doniesienia (o ile zawierają nowe, ważne informacje), dotyczące różnych zagadnień związanych z szeroko pojętą problematyką ruchu drogowego, w tym z problematyką prawną, kryminalistyczną i techniczną wypadków drogowych.

### 3. Artykuł powinien zawierać:

#### a. Informację o autorach, obejmującą:

- imię i nazwisko oraz tytuł/stopień naukowy,
- afiliację (jednostkę reprezentowaną przez autora [autorów] publikacji),
- adres e-mail,
- numer telefonu,
- pełne dane do korespondencji.

#### b. Streszczenie i słowa kluczowe

Autorzy są zobowiązani do umieszczenia na początku artykułu streszczenia w języku polskim, o objętości nie większej niż 18 wersów, zawierającego 4 obowiązkowe elementy:

- cel artykułu,
  - rodzaj wykorzystanej metodologii badawczej,
  - główne wyniki badań/analiz,
  - implikacje praktyczne dla nauk sądowych
- oraz 3–6 słów kluczowych.

Na końcu artykułu należy zamieścić analogiczne streszczenie, słowa kluczowe i tytuł w języku angielskim.

#### c. Ryciny i tabele

Grafika dołączana do artykułu musi spełniać następujące warunki:

- akceptujemy pliki graficzne w formatach: \*.bmp, \*.jpg, \*.tif o rozdzielczości obrazu 300–400 dpi, pliki \*.eps lub pliki programów, takich jak: *Corel*, *Excel* itp.,
- dołączając do tekstów elementy graficzne (wykresy, rysunki, tabele), prosimy uwzględniać, że artykuły publikowane są w technice kolorowej.

#### d. Bibliografię

Bibliografia powinna być ułożona w kolejności alfabetycznej według nazwisk autorów i opracowana zgodnie ze standardami APA, wg zasad opisanych poniżej.

##### – książka:

Nazwisko, X., Nazwisko2, X. Y. (rok). *Tytuł książki*. Miejsce wydania: Wydawnictwo.

- **książka napisana pod redakcją:**  
Nazwisko, X., Nazwisko2, X. Y. (red.). (rok). *Tytuł książki*. Miejsce wydania: Wydawnictwo.
  - **rozdział w pracy zbiorowej:**  
Nazwisko, X. (rok). Tytuł rozdziału. W: X. Nazwisko, Y. Nazwisko (red.), *Tytuł książki* (s. strona początku–strona końca). Miejsce wydania: Wydawnictwo.
  - **artykuł w czasopiśmie:**  
Nazwisko, X., Nazwisko2, X. Y. (rok). Tytuł artykułu. *Tytuł Czasopisma, nr rocznika* (nr zeszytu), strona początku–strona końca.
  - **artykuł w czasopiśmie online:**  
Nazwisko, X., Nazwisko2, X. Y. (rok). Tytuł artykułu. *Tytuł Czasopisma, nr*. Pobrane z: adres strony internetowej (dostęp: DD.MM.RRRR r.).
  - **artykuł z numerem DOI:**  
Nazwisko, X., Nazwisko2, X. Y. (rok). Tytuł artykułu. *Tytuł Czasopisma, nr rocznika*, strona początku–strona końca. DOI: xxxxx.
  - **artykuł w druku:**  
Nazwisko, X., Nazwisko2, X. Y. (w druku). Tytuł artykułu. *Tytuł Czasopisma*.
  - **tekst na stronie internetowej:**  
Nazwisko, X. Nazwisko2, X. Y. (rok). *Tytuł tekstu*. Pobrane z: adres strony internetowej (dostęp: DD.MM.RRRR r.).
  - **norma (przykład):**  
PN-ISO 690:2012. Informacja i dokumentacja – Wytyczne opracowania przypisów bibliograficznych i powołań na zasoby informacji.
4. Przed rozpoczęciem prac redakcyjnych każdy z autorów będzie zobowiązany do wypełnienia na komputerze dostarczonego przez redakcję formularza oświadczenia o wkladzie poszczególnych autorów w powstanie publikacji. Odpowiedzialność za prawdziwość tego oświadczenia spoczywa na autorze zgłaszającym tekst. Formularz jest wyrazem braku akceptacji redakcji wobec wszelkich przejawów nierzetelności naukowej, takich jak *ghostwriting* oraz *ghost authorship*. Wszelkie przypadki ich występowania będą ujawniane, z powiadomieniem odpowiednich podmiotów.
  5. Redakcja wypłaca honorarium autorskie według stawek za arkusz autorski, obowiązujących w Wydawnictwie Instytutu Ekspertyz Sądowych.
  6. Redakcja zastrzega sobie prawo dokonywania niezbędnych poprawek, skrótów, zmiany tytułów i innych zmian redakcyjnych, bez zgody autora. Prosimy o szczególną dbałość o prawidłową pisownię wszystkich wymienianych w artykule imion, nazwisk, tytułów cytowanych pozycji, dat, liczb, danych statystycznych, miar, wag itp.
  7. Nadesłanie artykułu do publikacji jest równoznaczne z deklaracją, że artykuł nie był jeszcze publikowany i został napisany z poszanowaniem praw autorskich innych twórców. Redakcja nie będzie przyjmować artykułów wysyłanych jednocześnie do kilku wydawców. Nadesłanie artykułu oznacza także, że autor (autorzy) wyraża zgodę na jego publikację i zgadza się na przeniesienie wyłącznego prawa do korzystania przez wydawcę z autorskich praw majątkowych, w tym utrwalania i rozpowszechniania utworu w postaci drukowanej oraz elektronicznej na różnych nośnikach, także w systemach baz danych i sieci internetowej.
  8. Nadesłane teksty, po wstępnej ocenie i selekcji dokonywanej przez redaktorów, podlegają recenzji.

### LISTA STAŁYCH RECENZENTÓW

1. Dr inż. Wojciech Ambroszko – adiunkt w Instytucie Konstrukcji i Eksploatacji Maszyn Politechniki Wrocławskiej.
2. Dr Grzegorz Bogdan – adiunkt w Katedrze Prawa Karnego Uniwersytetu Jagiellońskiego.
3. Dr hab. inż. Andrzej Gajek – profesor w Instytucie Pojazdów Samochodowych i Silników Spalinowych Politechniki Krakowskiej.
4. Dr hab. inż. Marek Guzek – adiunkt w Zakładzie Eksploatacji i Utrzymania Pojazdów Politechniki Warszawskiej.
5. Dr inż. Robert Janczur – adiunkt w Instytucie Pojazdów Samochodowych i Silników Spalinowych Politechniki Krakowskiej.
6. Dr inż. Tomasz Karczewski – emerytowany pracownik Katedry Pojazdów Samochodowych Politechniki Lubelskiej.
7. Dr inż. Piotr Świder – adiunkt w Instytucie Pojazdów Samochodowych i Silników Spalinowych Politechniki Krakowskiej.
8. Dr inż. Jan Unarski – emerytowany adiunkt w Zakładzie Badania Wypadków Drogowych Instytutu Ekspertyz Sądowych.
9. Dr inż. Jakub Zębala – adiunkt w Zakładzie Badania Wypadków Drogowych Instytutu Ekspertyz Sądowych.

### INFORMACJA DLA PRENUMERATORÓW

Uprzejmie informujemy, że zamówienia na wersję papierową aktualnych wydań kwartalnika *Paragraf na Drodze* i numerów archiwalnych należy składać za pośrednictwem formularza znajdującego się na stronie <http://www.paragraf.ies.krakow.pl/zamowienia/>.

Cena jednego egzemplarza czasopisma wynosi 31 zł. Ceny numerów archiwalnych podane są na internetowej stronie czasopisma.

#### **UWAGA – uległy zmianie zasady realizacji zamówień!**

Po złożeniu zamówienia nie należy wpłacać należności na konto Wydawnictwa. Po ukazaniu się bieżącego numeru czasopisma lub zweryfikowaniu dostępności numerów archiwalnych:

- firmy otrzymają fakturę „do zapłaty” wraz z zamówionymi egzemplarzami czasopisma,
- osoby fizyczne otrzymają e-mail z prośbą o dokonanie wpłaty, a zamówione egzemplarze zostaną im wysłane po zaksięgowaniu wpłaty.

Wszystkich Państwa zapraszamy do odwiedzania naszej strony internetowej <http://www.paragraf.ies.krakow.pl/>, gdzie znajdują się m.in. spisy treści wszystkich numerów czasopisma *Paragraf na Drodze* oraz artykuły wydane drukiem w bieżącym roku.