

Paragraf na Drodze  
**SPIS TREŚCI ROCZNIKA 2021**

AUTOR	TYTUŁ	NR
<i>wykładnia prawa</i>		
M. Burtowy	<b>Prawno-drogowe aspekty kolarstwa szosowego. Przyczynek do badań</b> <i>Legal aspects of road cycling. A contribution to research</i>	1/2021
	<b>Samochody autonomiczne a prawo karne. Zarys stanu badań</b> <i>Autonomous cars vis-à-vis criminal law. An outline of current state of research</i>	4/2021
P. Kościelny	<b>Znamiona przedmiotowe typu czynu zabronionego z art. 180a k.k. w świetle unijnej zasady wzajemnego uznawania praw jazdy</b> <i>Art. 180a of the Penal Code in the context of the EU principle of mutual recognition of driving licenses</i>	1/2021
W. Kotowski	<b>Pierwszeństwu w ruchu drogowym musi towarzyszyć uprawnienie</b> <i>The right of way rules in road traffic must be accompanied by entitlements</i>	2/2021
M. Małecki	<b>Pierwszeństwo pieszego wchodzącego na przejście dla pieszych. Analiza prawna</b> <i>The right of way of a pedestrian entering a pedestrian crossing. Legal Analysis</i>	4/2021
D. Wąsik	<b>Odruchy bezwarunkowe (refleksyjne) a zdarzenia drogowe – wybrane zagadnienia</b> <i>Unconditional (reflective) reflexes vis-à-vis road events – selected issues</i>	2/2021
N. Wąsik	<b>Zdolność do prowadzenia pojazdu mechanicznego a uzależnienie od alkoholu – uwagi na tle orzecznictwa sądowno-administracyjnego</b> <i>The ability to drive a motor vehicle vis-à-vis alcohol addiction – comments in the context of judicial and administrative judgments</i>	1/2021

AUTOR	TYTUŁ	NR
<b><i>prawo drogowe</i></b>		
P. Krzemień	<b>Pierwszeństwo pieszego „wchodzącego” na przejście dla pieszych. Nowy przepis Prawa o ruchu drogowym w świetle procesu legislacyjnego, wystąpienia posłów i senatorów oraz zasad opiniowania wypadków drogowych</b> <i>The right of way of a pedestrian entering a pedestrian crossing. The new regulation of the Act on Road Traffic in view of the legislative procedure, speeches by Members of Parliament and Senators together with the principles of expert witnessing of road traffic accidents .</i>	3/2021
<b><i>z problemów rekonstrukcji wypadków i opiniowania</i></b>		
R. Owsiański	<b>Obliczanie EES dla zderzeń samochodów z dużymi prędkościami na podstawie danych z testów i parametrów odczytanych z EDR</b> <i>EES calculation for collisions of cars at high speeds on the basis of crash test data and parameters provided by EDR</i>	1/2021
Ł. Trzeciak	<b>Wpływ prędkości zderzeniowej pojazdu na ciężkość wypadku</b> <i>The influence of the vehicle collision speed on the severity of the event</i>	2/2021
J. Zębala, K. Kwieciński	<b>Oszacowanie wartości EES samochodu osobowego przy wykorzystaniu metody elementów skończonych</b> <i>Estimation of the EES value of a passenger car using the finite element method</i>	1/2021
<b><i>materiały szkoleniowe</i></b>		
J. Książkowski	<b>Jak biegły do spraw wypadków drogowych „może” wypowiedzieć się o intencjach obwinionego?</b> <i>How can a road accident expert witness formulate an opinion on the intentions of the defendant?</i>	3/2021
J. Unarski	<b>Rozpoznawanie pieszych i przejść – możliwości poprawy zauważania</b> <i>Pedestrian crossings – the necessary conditions for recognizing obstacles and the possibility of improvement</i>	3/2021
<b><i>badania</i></b>		
M. Krzemiński K. Konczerewicz	<b>Defekty translacji danych w raportach powypadkowych BOSCH CDR – występowanie, rozpoznawanie, metody niwelowania skutków</b> <i>Occurrence, recognition and counteraction to Bosch CDR software translation defects</i>	4/2021

AUTOR	TYTUŁ	NR
P. Wyznakiewicz	<b>Prędkość ruchu dziecka na hulajnodze. Wyniki badań pilotażowych</b> <i>The speed of a child moving on a scooter. Results of pilot studies</i>	2/2021
<b>z notatnika biegłego</b>		
P. Ciępka	<b>Jeden wypadek – dwa eksperymenty</b> <i>One accident – two experiments</i>	4/2021
K. Kwieciński	<b>Uniknięcie zderzenia czołowego przez wykonanie obronnego manewru skrętu w lewo</b> <i>Avoiding a head-on collision by performing a defensive manoeuvre of left turn</i>	3/2021
<b>programy</b>		
K. Kędziora S. Cichocki K. Ruchała	<b>Założenia modelowania oświetlenia w programie V-SIM 5.0</b> <i>Lighting modeling assumptions in the V-SIM 5.0 program</i>	4/2021
<b>diariusz prawniczy</b>		
P. Ciępka	<b>Diariusz prawniczy (1)</b>	1/2021
	<b>Diariusz prawniczy (2)</b>	2/2021
	<b>Diariusz prawniczy (3)</b>	3/2021
	<b>Diariusz prawniczy (4)</b>	4/2021
<b>wydarzenia</b>		
P. Ciępka	Instytut Ekspertyz Sądowych ma nowego Dyrektora	2/2021
P. Ciępka	XVII Konferencja „Problemy rekonstrukcji wypadków drogowych”, Kraków 2021	3/2021
<b>informacje</b>		
	Lista stałych recenzentów	2/2021
	XVII Konferencja „Problemy rekonstrukcji wypadków drogowych”	2/2021
	XI Warsztaty doskonalenia obsługi programu PC-Crash	4/2021
	Informacje dla autorów	w każdym numerze
	Informacje dla prenumeratorów	w każdym numerze

**Paragraf na Drodze**  
**NUMER SPECJALNY 2021**  
*XVII Konferencja „Problemy rekonstrukcji wypadków drogowych”*

AUTOR	TYTUŁ
Bułka D. Wdowicz D. Putanowicz R. Kędziora K.	<b>Nowy model wielobryłowy pieszego do symulacji zderzeń</b> <i>New multibody pedestrian model for impact simulation</i>
Dąbkowski P. G.	<b>Wyznaczanie prędkości i przyspieszeń pojazdu szynowego na podstawie nagrania audio</b> <i>Determining the speed and acceleration of a rail vehicle on the basis of an audio recording</i>
Podosek K. Jaśkiewicz M. Zuska A.	<b>Stanowisko do symulacyjnych badań pojazdów jednośladowych</b> <i>Test bench for simulation tests of single-track vehicles</i>
Wach W. Zębała J.	<b>Prążkowane ślady opon w uślizgu poprzecznym pojazdu – model i weryfikacja</b> <i>Striated tire marks in critical yaw movement of vehicle – modeling and verification</i>
Lozia Z.	<b>Techniczna możliwość dokonania oszustwa podczas ważenia pojazdu w ruchu z bardzo małą prędkością</b> <i>Technical feasibility of scam while weighing the vehicle in motion with very low speed</i>
Nowak K. Kołcon J.	<b>Ingerencje w drogomicie pojazdów – przykłady z praktyki biegłych</b> <i>Tampering with truck odometers – examples from expert practice</i>
Skórska H. Janczur R. Sładek J. A.	<b>Czy bezlusterkowy system Mirror Cam, wprowadzony przez firmę Mercedes-Benz, skutecznie konkuruje z klasycznymi lusterkami zewnętrznymi?</b> <i>Mercedes Benz Mirror Cam mirrorless system – can it efficiently compete with traditional exterior mirrors?</i>
Mikulec R.	<b>Analiza przemieszczeń poprzecznych pojazdu na mokrej nawierzchni</b> <i>Lane change manoeuvre analysis on wet road surface</i>
Guzek M.	<b>Czas reakcji kierowcy w kontekście prawdopodobieństwa zaistnienia zdarzenia</b> <i>Driver reaction time and the probability of a collision</i>

AUTOR	TYTUŁ
Fundowicz P. Abramowski M.	<b>Możliwość uniknięcia kolizji podczas jazdy „na zderzaku”</b> <i>Possibility of avoiding a collision while tailgating ride</i>
Ciępka P. Wach W.	<b>Interpretacja nierozstrzygającej analizy uniknięcia wypadku poprzez porównanie powierzchni rozwiązań</b> <i>Interpretation of inconclusive accident avoidance analysis by comparing solution areas</i>
Frej D. Jaśkiewicz M.	<b>Symulacja zderzenia czołowego w warunkach laboratoryjnych</b> <i>Frontal collision simulation in laboratory conditions</i>
Berent J. Smędra A.	<b>Whiplash – zasady opiniowania w postępowaniu cywilnym</b> <i>Whiplash – the rules of assessment in civil proceedings</i>
Smędra A. Berent J.	<b>Bezpieczeństwo bierne na przykładzie „latającego” Suzuki Swift</b> <i>Secondary vehicle safety – illustrated by an example of a „flying” Suzuki Swift</i>
Wolak S. Pieniążek W. Olszewski A. Dylewski S.	<b>Badania intensywnego hamowania motocykla na mokrej nawierzchni jezdni</b> <i>Research of intensive braking of motorcycle on a wet road surface</i>
Janczur R. Pieniążek W. Kot A., Sroka J.	<b>Hamowanie przy dużych prędkościach jazdy. Drgania „judder”</b> <i>Braking of the car during high velocity driving. Judder Vibrations</i>
Janczur R. Zawaleń J.	<b>Parametry hamowania pojazdów ciężarowych i autobusów w rekonstrukcji i analizie wypadków drogowych</b> <i>Braking parameters of trucks and buses in the reconstruction and analysis of road accidents</i>
Engelbrecht A. Guzek M., Zdanowicz P.	<b>Ocena przyczepności nawierzchni miernikiem <math>\mu</math>-PW</b> <i>Inspection of motorcycles after accident</i>
Wach W. Unarski J. Ciępka P.	<b>Big Data, czyli kilka słów o śladach ery cyfrowej</b> <i>Big Data, or a few words about evidence of a digital era</i>
Zębała J. Kwieciński K.	<b>Niepewność zapisu zmiany prędkości w EDR. Wyniki czołowego testu zderzeniowego</b> <i>Uncertainty of recording the speed change in the EDR. Results of frontal crash tests</i>

AUTOR	TYTUŁ
Kuranowski A. Wolak S.	<b>Błędy w oprogramowaniu sterowania układami mechatronicznymi prowadzące do niebezpiecznych sytuacji</b> <i>Errors in control software of mechatronic systems leading to dangerous situations</i>
Klimacki W.	<b>Analiza okoliczności niespodziewanego ograniczenia widoczności na drodze podczas słonecznej pogody. Studium przypadku</b> <i>Analysis of the circumstances of the unexpected visibility reduction on the road in sunshine. Case study</i>
Pytel S.	<b>Uderzenie pojazdu użytkowego w barierę energochłonną w aspekcie reakcji kierowcy</b> <i>Impact of a commercial vehicle into an energy absorbing barrier in terms of driver's reaction</i>
Dąbkowski P. G. Zioła A. Šebek M.	<b>Margines stabilności energetycznej pozycji – punkt wyjścia do wnioskowania w sprawie</b> <i>Stance energy stability margin – an exit point of the conclusion in the forensic case</i>